Elements de langage

2 millions de véhicules electriques et une mobilité sobre

pourquoi cet objectif ?

* **Nous ne réussirons pas la transition écologique sans agir au niveau des transports** : rappelons que le secteur **compte pour un tiers des émissions du pays**. Il faudra en particulier agir sur le transport routier, qui compte pour 97% de ces émissions, et avancer vers son électrification.
* **Outre l’intérêt écologique, des transports plus sobres permettra également de renforcer notre souveraineté :** nous réduirons notre consommation d’hydrocarbures que nous importons de l’étranger.
* Nous sommes cependant convaincu que **l’Etat doit agir et accompagner la transition du secteur**, car les défis sont nombreux. Nous pourrions notamment citer :
  + **l’avantage démesuré des GAFAM**, qui savent tout de nous, alors que nous allons passer d’un modèle de possession des moyens de transport (voiture, vélo…) à un modèle d’usage à la demande ;
  + **les défis technologiques auxquels fait face le secteur automobile** : transition vers le 100% véhicule électrique, automatisation, baisse du volume de véhicules, contraintes d’approvisionnements…
  + **notre dépendence envers l’Asie en matière de batteries électriques**, pour l’automobile et la mobilité douce (vélo, trotinettes…) ;
  + **le défi des reconversions** **des entreprises spécialisées dans les moteurs thermiques** et de leurs employés

Pourquoi la France peut reussir ?

* La France **dispose d’un grand nombre d’entreprises de renom que ce soit dans le domaine de l’automobile** (Stellantis, PSA…), du **ferrovaire** (Asthom, SCNF…), **l’aéronautique** (Airbus, Safran….), le **maritime** (Les chantiers de l’Atalantique, Naval Groupe…) ou du **BTP** pour la construction d’infrastructures (Bouygues, Vinci…)

Comment y parvenir ?

Pour parvenir à atteindre notre objectif, **il nous faudra notamment :**

* **Soutenir la R&D** pour créer une nouvelle offre de briques technologiques compétitives et souveraines
* **Investir dans les outils de production** en France
* **Diversifier les activités des sous-traitants**, notamment ceux de la filière automobile
* Soutenir l’adaptation des **infrastructures** et accélerer le déploiement des **services de mobilité routière automatisée et connectée**
* Accélérer la transition vers la **mobilité décarbonée et numérisée**, notamment par des transports publics performants
* Développer les **capacités de production de batteries** pour équiper les véhicules électriques produits en France
* Gagner en **compétitivité** économique, écologique et énergétique dans le **transport de marchandises**

**Doté de 3,6 milliards, ce plan vise à :**

* Atteindre **2 millions de véhicules électriques** produits en France chaque année dès 2030
* Créer **10 Nouveaux champions français** des nouvelles mobilités d’ici 2030
* Gagner **6 places** **dans la filière logistique** et entrer dans le top 10 mondial

Et concrètement ?

* **3 usines de batteries** (giga-factory) sont sécurisés, permettant à la France d’être autonomes en production de batteries à l’horizon 2027
* Le projet **Electricity de Renault à Douai** est soutenu par France 2030 et vise à produire 400 000 véhicules électriques par an.
* La **PME Créatique Technologie**, aujourd’hui spécialisée dans les moteurs thermiques, et qui demain proposera des systèmes de management de batteries et des solutions pour la maintenance et la réparation des véhicules électriques
* “Le **TGV du futur**”, appelé **TGV-M**, et développé par Alstom et Speedinnov. Il permettra notamment
  + - D’augmenter le nombre de passagers dans chaque train et de l’ajuster plus facilement
    - De consommer moins d’énergie (-32% d’émissions de CO2)
    - De réduire l’impact environnemental de la fabrication de train (97% des composants recyclables)