Elements de langage

HYDROGENE DECARBONE

pourquoi cet objectif ?

* Plusieurs raisons nous poussent à vouloir faire de la France le *leader* de l’hydrogène décarboné :
  + Transition écologique : Face à la crise climatique, l’hydrogène décarboné fait partie de la solution ! **Pour l’industrie, il peut se substituer aux énergies fossile**s (ou à l’hydrogène gris, produit à partir d’énergies fossiles) et représente donc un levier de décarbonation majeur. **Pour les transports lourds,** comme les avions, les bus ou les navires, **il présente un certain nombre d’avantages par rapport aux batteries électriques**(délai de ravitaillement, autonomie…). Concrètement, notre objectif de production d’hydrogène nous permettra d’économiser, chaque année, 6,5 Mt de CO2, soit l’empreinte de 350 000 voitures essence !
  + Economie : Positionner notre pays comme leader sur l’hydrogène décarboné est une occasion à ne pas rater. **C’est une filière complète à structurer qui devrait générer entre 50 000 et 150 000 emplois directs et indirects d’ici 2030**. Nous sommes parvenus à le faire pour l’aéronautique ou le nucléaire, qui sont aujourd’hui synonyme d’excellence : nous le ferons pour l’hydrogène !
  + Souveraineté : Les tensions en Ukraine nous rappellent les risques associés aux dépendances énergétiques. **Nous tourner vers l’hydrogène, c’est nous détourner des régimes autoritaires à qui nous achetons des hydrocarbures**.

Pourquoi la France peut reussir ?

* La France possède une **recherche de premier plan** et **des leaders industriels** dans le domaine de l’hydrogène. Nous pouvons notamment citer le groupe historique **Air Liquide**, des joint-ventures comme **Genvia** (Schlumberger, CEA, Vinci, Vicat) ou **Hyvia** (Renault et Plug) ou des jeunse enterprises comme **McPhy Energy**.
* **Nous avons l’écosystème le plus dynamique d’Europe** : 1 projet hydrogène sur 4 validé par la Commission est aujourd’hui français (dans le cadre du PIIEC). Outre les 2,1 milliards d’euros d’aide que cela représente, ces autorisations sont une reconnaissance de l’action que nous avons mené pour développer notre filière.

Comment y parvenir ?

Pour parvenir à atteindre notre objectif, **nous agirons à plusieurs niveaux :**

* 1. **Nous soutiendrons la production d’hydrogène décarboné jusqu’à ce qu’il devienne compétitif.** Sil’hydrogène décarboné produit par électrolyse est aujourd’hui 3 à 6 fois plus cher que l’hydrogène produit à partir du gaz naturel, notre soutien à l’installation d’électrolyseurs va permettre d’importantes économies d’échelle. A horizon 2030, nous visons une capacité de production de 6,5 GW par électrolyse.
  2. **Nous accompagnerons la construction d’une une filière industrielle complète**. Pour cela, nous aidons les industriels sur tous les autres maillons de la chaîne de valeur : stockage, transport, distribution, stations de rechargement hydrogène, composants et systèmes nécessaires à l’usage de l’hydrogène…
  3. **En parallèle, nous développerons massivement les usages** **dans tous les domaines**. Nous commencerons par une phase de conversion de nos transports terrestres puis conduirons des projets pilotes de navettes fluviales, de navires et d’avions. Enfin, nous soutiendrons les projets visant à décarboner les secteurs industriels tels que la sidérurgie (en substitution au charbon) et les cimenteries (par capture du CO2 émis et production de méthanol).
  4. **Nous défendrons au niveau européen le nucléaire comme source d’hydrogène décarbonné.** L’Europe définira bientôt des objectifs d’incorpation d’hydrogène par secteur et nous refusons catégoriquement que le nucléaire se voit discriminé. Le nucléaire est une énergie décarbonnée et nous ne nous laissonserons pas faire!

Et concrètement ?

* Plusieurs projets sont déjà soutenus :
  + **McPhy** recevra une aide publique pour le déploiement d’une « gigafactory » visant à produire à grande échelle des **électrolyseurs alcalins** de nouvelle générations.
  + Nous soutenons **Alstom**, notamment dans le cadre du développement d’un **locomotive de manœuvre** **à hydrogène** alors que ce type de locomotive roule aujourd’hui majoritairement au diesel.
  + Nous soutenons **Plastic Omnium** pour l’implantation d’une nouvelle **usine de réservoirs d’hydrogène,** qui sera la plus importante d’Europe. Ce futur site sera doté d’une capacité de production de 80 000 réservoirs par an et produira ses premiers réservoirs à hydrogène d’ici 2025.
* **A l’horizon 2027, nous avons désormais sécurisé une capacité de production de 2 GW/an d’hydrogène.**